
Zitting van woensdag 23 augustus 2023**Aanwezig**

Renaat Huysmans, burgemeester

Sonja Thielemans, Geert Van de Voorde, Bruno Keuleers, Ilse Rymenants, schepenen

Siebe Ruykens, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement aanpassing verkeerssignalisatie betreffende
Heraanleg gedeelte Oostdijk - 2023/CBS/1274****Aanleiding**

- Heraanleg van het gedeelte Oostdijk tussen de Haaksdonkweg en Mechelseweg.
- Fietssnelweg aan andere zijde rijweg dan fietspad vroeger alsook oversteekplaatsen.
- Wegversmalling onder de brug Hombeekseweg
- Verkeersremmers/drempels

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Gemeentewet van 24 juni 1988.

Beslissing van de gemeenteraad dd. 24 februari 2014 houdende goedkeuring van de bevoegdheidsoverdracht aan het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen.

Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, §1,x.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het Wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wegverkeerswet van 16 maart 1968.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

Besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 24 juli 2009.

MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968.

Besluiten van de directeur-generaal van de administratie Wegen en Verkeer houdend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 6 augustus 1996, 30 januari 2001 en 10 april 2006.

Feiten, context en argumentatie

De aanpassing heeft betrekking op de gemeenteweg Oostdijk van Kapelle-op-den-Bos.
Op de gemeenteweg Oostdijk worden volgende aanpassingen aangebracht aan de verkeerssignalisatie zoals hierna vermeld:

Plaatsen van borden:

Wegversmalling:

B19 aan de zijde (west) van het kanaal op de Oostdijk ter hoogte van perceel 192E2 (Brugcontrolehuis)

B21 aan de oostelijke zijde op het kruispunt Oostdijk - Leopoldwijk

Fietspadaanduiding:

Borden D7 met onderbord M4 op de fietssnelweg en dit aan beide zijden van het kruispunt van de Oostdijk met volgende zijstraten;

Haaksdonkweg - Sasstraat - Cardijnlaan - Halfbunderstraat - Oxdonkstraat -

En aan de zijde van het kanaal bij de start van de fietssnelweg ter hoogte van oversteekplaats aan de Mechelseweg

Gemengd fietspad en voetpad:

Bord D 10 aan de oostkant van de Oostdijk tussen de fietsoversteek aan de Mechelseweg en de Oxdonkstraat zodoende de fietsers tussen Oxdonk en centrum KodB niet onnodig dienen over te steken. Dit wordt herhaald op het kruispunt met de Leopoldwijk.

Oversteekplaatsen:

Fietsers:

Ter hoogte van het brugcontrolehuis perceel 192E2 is er een fietsoversteek UIT de voorrang. Dit wordt aangegeven met volgende borden.

(kleine) B1 aan beide zijden van de fietsoversteek voor de fietsers aangevuld met langs één zijde van de fietsoversteek kleine blokmarkering.

F50 aan beide zijden van de oversteekplaats zichtbaar voor de gemotoriseerde gebruikers van de Oostdijk.

Ter hoogte van het perceel 6B2(huidige voetbalterreinen is er een fietsoversteek UIT de voorrang. Dit wordt aangegeven met volgende borden.

(kleine) B1 aan beide zijden van de fietsoversteek voor de fietsers aangevuld met langs één zijde van de fietsoversteek kleine blokmarkering.

F50 aan beide zijden van de oversteekplaats zichtbaar voor de gemotoriseerde gebruikers van de Oostdijk.

Voetgangers:

Ter hoogte van kruispunten Oostdijk met volgende zijstraten: Haaksdonkweg - Halfbunderstraat (beide zijden) - Sasstraat

Aanbrengen van Borden F49 langs beide zijden van de oversteekplaats zichtbaar voor de gemotoriseerde gebruikers van de Oostdijk

Wegmarkering zebrapad over rijweg en fietssnelweg

Voorrangsregeling zijstraten:

Bij benadering 25m voor het kruispunt en aan de zijde van volgende zijstraten wordt bord B17 aangebracht.

Cardijnlaan - Sasstraat - Halfbunderstraat - Oxdonkstraat - Haaksdonkweg

Verkeersremmende drempels:

Bij benadering 15m voor de verkeersdrempels en aan beide zijden van volgende zijstraten wordt bord A14 aangebracht.

Cardijnlaan - Sasstraat - Halfbunderstraat - Oxdonkstraat - Haaksdonkweg

overeenkomstig KB 1 december 1975

Besluit

Art. 1 Op de gemeenteweg Oostdijk worden volgende aanpassingen aangebracht aan de verkeerssignalisatie zoals hierna vermeld:

Plaatsen van borden:

Wegversmalling:

B19 aan de zijde (west) van het kanaal op de Oostdijk ter hoogte van perceel 192E2 (Brugcontrolehuis)

B21 aan de oostelijke zijde op het kruispunt Oostdijk - Leopoldwijk

Fietspadaanduiding:

Borden D7 met onderbord M4 op de fietssnelweg en dit aan beide zijden van het kruispunt van de Oostdijk met volgende zijstraten;

Haaksdonkweg - Sasstraat - Cardijnlaan - Halfbunderstraat - Oxdonkstraat -

En aan de zijde van het kanaal bij de start van de fietssnelweg ter hoogte van oversteekplaats aan de Mechelseweg

Gemengd fietspad en voetpad:

Bord D 10 aan de oostkant van de Oostdijk tussen de fietsoversteek aan de Mechelseweg en de Oxdonkstraat zodoende de fietsers tussen Oxdonk en centrum KodB niet onnodig dienen over te steken. Dit wordt herhaald op het kruispunt met de Leopoldwijk.

Oversteekplaatsen:

Fietsers:

Ter hoogte van het brugcontrolehuis perceel 192E2 is er een fietsoversteek UIT de voorrang. Dit wordt aangegeven met volgende borden.

(kleine) B1 aan beide zijden van de fietsoversteek voor de fietsers aangevuld met langs één zijde van de fietsoversteek kleine blokmarkering.

F50 aan beide zijden van de oversteekplaats zichtbaar voor de gemotoriseerde gebruikers van de Oostdijk.

Ter hoogte van het perceel 6B2(huidige voetbalterreinen is er een fietsoversteek UIT de voorrang. Dit wordt aangegeven met volgende borden.

(kleine) B1 aan beide zijden van de fietsoversteek voor de fietsers aangevuld met langs één zijde van de fietsoversteek kleine blokmarkering.

F50 aan beide zijden van de oversteekplaats zichtbaar voor de gemotoriseerde gebruikers van de Oostdijk.

Voetgangers:

Ter hoogte van kruispunten Oostdijk met volgende zijstraten: Haaksdonkweg - Halfbunderstraat (beide zijden) - Sasstraat

Aanbrengen van Borden F49 langs beide zijden van de oversteekplaats zichtbaar voor de gemotoriseerde gebruikers van de Oostdijk

Wegmarkering zebrapad over rijweg en fietssnelweg

Voorrangregeling zijstraten:

Bij benadering 25m voor het kruispunt en aan de zijde van volgende zijstraten wordt bord B17 aangebracht.

Cardijnlaan - Sasstraat - Halfbunderstraat - Oxdonkstraat - Haaksdonkweg

Verkeersremmende drempels:

Bij benadering 15m voor de verkeersdrempels en aan beide zijden van volgende zijstraten wordt bord A14 aangebracht.

Cardijnlaan - Sasstraat - Halfbunderstraat - Oxdonkstraat - Haaksdonkweg

overeenkomstig KB 1 december 1975

Art. 2 Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 3 Het aanvullend verkeersreglement zal overeenkomstig het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 gepubliceerd/gemeld worden via het digitaal loket van agentschap binnenlands bestuur.

Namens het College:

algemeen directeur,
Siebe Ruykens

burgemeester,
Renaat Huysmans

Voor éénsluitend afschrift,
Kapelle-op-den-Bos, 31 augustus 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Siebe Ruykens

Renaat Huysmans



2023/CBS/1274