
Zitting van woensdag 28 september 2022**Aanwezig**

Aanvullend verkeersreglement aanpassing verkeerssignalisatie betreffende plaatsing stilstaan -en parkeerverbod Paddegatstraat - 2022/CBS/1419**Aanleiding**

Aanvraag vanuit PZ KLM voor een stilstaan -en parkeerverbod in de Paddegatstraat, vertrekkende vanaf kruispunt met Hogerheistraat richting Ramsdonk.

Geparkeerde voertuigen vormen hier een probleem voor de doorstroming. Evenals de vrachtwagens en bussen die hun bocht nemen vanuit de Westrodestraat.

De gemeente Meise heeft aan de overkant van de straat, op hun grondgebied, ook al een parkeerverbod geplaatst. De plaatsing op ons grondgebied betekent een sluitende situatie en facilitatie voor de politiediensten op om te treden.

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Gemeentewet van 24 juni 1988.

Beslissing van de gemeenteraad dd. 24 februari 2014 houdende goedkeuring van de bevoegdheidsoverdracht aan het college van burgemeester en schepenen met betrekking tot de gemeentelijke aanvullende verkeersreglementen.

Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, §1,x.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het Wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wegverkeerswet van 16 maart 1968.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd.

Besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 24 juli 2009.

MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968.

Besluiten van de directeur-generaal van de administratie Wegen en Verkeer houdend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 6 augustus 1996, 30 januari 2001 en 10 april 2006.

Feiten, context en argumentatie

De aanpassing heeft betrekking op de gemeenteweg Paddegatstraat van Kapelle-op-den-

Bos.

Op de gemeenteweg Paddegatstraat worden volgende aanpassingen aangebracht aan de verkeerssignalisatie zoals hierna vermeld:

Plaatsen van borden:

- E3 op oranje paal met onderbord Xa op Lambert 72 coördinaten 147882,80 m - 187262,65m, meteen na kruispunt met Hogerheistraat, richting Ramsdonk.

overeenkomstig KB 1 december 1975.

Het parkeerverbod vervalt op het eerstkomende kruispunt. Dit is de gewenste situatie, dus er wordt geen eindbord geplaatst.

Besluit

Art. 1 Op de gemeenteweg Paddegatstraat worden volgende aanpassingen aangebracht aan de verkeerssignalisatie zoals hierna vermeld:

- E3 op oranje paal met onderbord Xa op Lambert 72 coördinaten 147882,80 m - 187262,65m, meteen na kruispunt met Hogerheistraat, richting Ramsdonk.

Art. 2 Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 3 Het aanvullend verkeersreglement zal overeenkomstig het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 gepubliceerd/gemeld worden via het digitaal loket van agentschap binnenlands bestuur.

Namens het College:

algemeen directeur,
Siebe Ruykens

burgemeester,
Renaat Huysmans

Voor éénsluidend afschrift,
Kapelle-op-den-Bos, 27 september 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Siebe Ruykens

Renaat Huysmans



2022/CBS/1419