
Zitting van maandag 24 november 2025

Aanwezig

Dirk Robberechts, voorzitter van de gemeenteraad

Mathias Diricx, burgemeester

Dirk Hermans, Edward De Wit, Jos Thomas, Else Vanden Broeck, schepenen

Renaat Huysmans, Hilde De Keersmaeker, Ann Van Rompaey, Lena Ghysels, Sonja Thielemans, Hendrik De Vleeschouwer, Hanne Lamberts-Van Assche, Daan De Doncker, Marie-Paule Van Aken, Luna Scheyvaerts, Els Scherps, Tom Van de Voorde, Conny Booghmans, Kris Teugels, Stefaan De Doncker, Raadsleden

Siebe Ruykens, algemeen directeur

Definitieve goedkeuring verlegging voetweg 50 en 13 RUP Bospark - beslissing - 2025/GR/307

Aanleiding

Binnen het RUP Bospark bevinden zich enkele voetwegen. In het plan van het RUP liggen deze niet op dezelfde locatie als op de atlas der buurtwegen. De procedure voor de verlegging van een gemeenteweg dient bijgevolg te worden opgestart. Het rooilijnplan ging in openbaar onderzoek van 6/10/2025 tot en met 5/11/2025.

Regelgeving

Gemeentewegendecreet 3 mei 2019.

Feiten, context en argumentatie

Het initiatief voor een wijziging van een gemeenteweg (trage weg) ligt steeds bij de gemeenteraad. Hierbij moet altijd afgetoetst worden aan artikel 3 en 4 van het decreet.

Artikel 3. (01/09/2019- ...)

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Artikel 4. (01/09/2019- ...)

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen

belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen

Voetweg 13 (locatie zie bijlage) is momenteel reeds langere tijd niet toegankelijk. In het trage wegenplan is deze weg opgenomen als 'te verleggen'. Door eenzelfde verbinding mogelijk te maken binnen het RUP is voldaan aan artikel 3 en 4. De weg wordt opnieuw toegankelijk, waardoor de verlegging kadert in het een fijnmazig en veilig wegennet. De weg wordt hier door eveneens geherwaardeerd.

Binnen het RUP wordt een nieuw park gecreëerd en wordt deze weg toegankelijk gemaakt. De verlegging kadert dus zeker in het algemeen belang. Aangezien hier voor de hele site een RUP werd opgemaakt, kan deze verlegging gezien worden als een uitzonderingsmaatregel.

De verlegging is dus niet in strijd met het gemeentewegendecreet en kan worden uitgevoerd.

Voetweg 50 is momenteel wel toegankelijk op de juridisch correcte locatie. Deze weg zal ook in de toekomst op deze locatie toegankelijk blijven voor voetgangers, maar de verharde, ook voor fietsers toegankelijke weg wordt enkele meter verder gelegd, zodat deze beter opgaat in het ontwerp van het park. In de praktijk zal dus een extra doorgang worden gecreëerd, waardoor de verlegging zeker kadert binnen artikel 3 van het gemeentewegendecreet.

Aangezien het hier om de aanleg van een park gaat, waarvoor eveneens een RUP werd opgemaakt, kan voldoende worden gemotiveerd dat de verlegging in het kader staat van het openbaar belang (aanleg park) en uitzonderingsmaatregel is (kadert binnen een RUP).

De verlegging is dus niet in strijd met het gemeentewegendecreet en kan worden uitgevoerd.

Beide wegen sluiten eveneens aan op het huidige verloop van de trage weg, de veiligheid van de ontsluiting blijft dus onveranderd.

De gemeenteraad oordeelde op 26/5/2025 dat de verlegging wenselijk was, bijgevolg werd nu een rooilijnplan en schattingsverslag opgemaakt. Deze bevinden zich in bijlage.

De min- en meerwaarde voor dit dossier wordt nihil geacht.

Het rooilijnplan werd ter inzage gelegd voor openbaar onderzoek van 6 oktober 2025 t.e.m. 5 november 2025. Er werd 1 inspraakreactie ontvangen:

De voetweg nr. 13 en aansluitend voetweg nr. 42 zoals deze zijn weergegeven in de Atlas der Buurtwegen zijn een manier om via een trage wegverbinding van de Pastoriestraat naar de Westdijk te kunnen gaan. In het trage wegenplan goedgekeurd december 2018 zijn er enkele alternatieven aangeduid om deze verbinding opnieuw mogelijk te maken.

Op het plan zoals dit nu voorligt, gaat men evenwel deze verbinding deels opheffen, zonder een oplossing te bieden voor de verbinding tussen de Pastoriestraat en de Westdijk.

Integendeel, het enige wat met deze verlegging gebeurt, is dat de verbinding van de voetweg nr. 13 met de weg nr. 50, richting Kerselaarlaan wordt aangepast. Het deel van voetweg nr. 13 dat hierbij wordt verlegd is dan de bedding die loopt van noord naar zuid.

Door dit voorlopige rooilijnplan wordt de aansluiting van voetweg 13 met voetweg 42 verbroken. Dit gaat in tegen de intenties vervat in het Trage Wegen Plan, waarin een verbinding via een trage weg tussen de Pastoriestraat en de Westdijk wordt gegarandeerd. Bovendien zou dit rooilijnplan een eventuele intentie om op latere datum voetweg 42 af te schaffen in grote mate faciliteren.

TRAGE WEGEN Kapelle-op-den-Bos vraagt derhalve dat het rooilijnplan zo wordt aangepast dat er een aansluiting van de verlegde voetweg nr.13 met voetweg nr. 42 behouden blijft.

Om dezelfde reden zou ook op alle in de bundel voorkomende plannen de ligging van voetweg nr. 42 tot aan de Westdijk moeten worden aangeduid als te behouden. Het valt immers op dat dit niet is gebeurd, op geen enkel van de plannen. Dit terwijl de verbinding naar de Pastoriestraat wel is weergegeven.

Het rooilijnplan werd aangepast, zodat de aansluiting van voetweg 13 met voetweg 42 niet werd verbroken.

De ligging van voetweg 42 tot aan de Westdijk werd niet op alle plannen toegevoegd, omdat deze buiten de kaarten valt en losstaat van de beoogde verleggingen. Het uitbreiden van de kaarten is hier niet relevant. Het niet intekenen van voetweg 42 tot aan de Westdijk heeft geen repercussies op deze weg.

Verder werd advies gevraagd aan de provincie Vlaams Brabant, Agentschap binnenlands bestuur en de openbaar vervoersmaatschappijen. Er werden geen adviezen ontvangen.

Het aangepaste rooilijnplan bevindt zich in bijlage.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de resultaten van het openbaar onderzoek.

Art. 2: De gemeenteraad keurt het aangepaste rooilijnplan en het schattingsverslag goed.

algemeen directeur,
Siebe Ruykens

voorzitter van de gemeenteraad,
Dirk Robberechts

Voor éénsluidend afschrift,
Kapelle-op-den-Bos, 27 november 2025

algemeen directeur,

Siebe Ruykens



2025/GR/307

voorzitter van de gemeenteraad,

Dirk Robberechts